

Tielaitos

Kainuun tiepiirin (Kajaanin maakuntakonttori 1.3.1993 alkaen) toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 1996



Tiepiirien sisäiset
julkaisut

Tammikuu 1993

Kainuun tiepiiri

08 TIEL/KAI



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 940175
Nidenro: 940249

Kainuun tiepiirin (Kajaanin maakuntakonttori 1.3.1993 alkaen)
toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 1996

Tielaitos
Kainuun tiepiiri

Kajaani 15.1.1993

JOHDANTO

Kesäkuussa 1992 antoi liikenneministeriö päätöksen tiepiirien rajoista ja hallintopaikoista. Päätökseen sisältyi mm. se, että Kainuun tiepiiri lakkaa ja se liitetään osaksi koko Oulun läänin sisältävää Oulun tiepiiriä. Päätös astuu voimaan 1.3.1993.

Uuden Oulun tiepiirin hallintopaikaksi tulee Oulu ja Kajaaniin jää maakuntakonttori. Kajaanin maakuntakonttorin tehtävät ja toimivalta käsitellään laitoksen johtokunnassa viimeistään maaliskuussa 1993.

Tämä toiminta- ja taloussuunnitelma sisältää Kajaanin maakuntakonttorin keskipitkän aikavälin suunnitelman vuosiksi 1993 - 96. Suunnitelma perustuu pääjohtajan ja tiejohtajan allekirjoittamaan tulossopimukseen. Tulossopimukseen sisältyvät mm. Kajaanin maakuntakonttorin tulostavoitteet vuodelle 1993. Kainuun alueen tavoitteet on sovitettu yhteen Oulun ja Kesi-Pohjanmaan alueiden kanssa niin, että ne yhdessä muodostavat uuden Oulun läänin kattavan tiepiirin tavoitteet

Suunnitelmaan eivät ole ottaneet kantaa valtioneuvosto, valtiovarainministeriö, liikenneministeriö tai muut ylemmät viranomaiset. Vuoden 1993 osalta se on valtion tulo- ja menoarvioesityksen mukainen työllisyshankkeita lukuunottamatta.

Mahdolliset lausunnot suunnitelmasta pyydetään lähettämään Kajaanin maakuntakonttoriin.

Lisätietoja suunnitelmasta antaa allekirjoittaneen lisäksi tieinsinööri Aimo Aaltonen, puh. 986 - 16 3265.

Kajaanissa tammikuussa 1993



Jorma Lappalainen
Vs tiejohtaja

SISÄLTÖ

	Sivu
JOHDANTO	3
MAAKUNTAKONTTORIN STRATEGIA	7
MAAKUNTAKONTTORIN TULOSTAVOITTEET V. 1993	9
TIENPIDON RAHOITUS JA KUSTANNUKSET	15

LIITTEET	KUSTANNUSLASKELMA
	TOTEUTTAMISOHJELMA
	KUNTAKOHTAINEN TOTEUTTAMISOHJELMA
	KARTTA

KAJAANIN MAAKUNTAKONTTORIN STRATEGIA

Toiminta-ajatus:

Kajaanin maakuntakonttori osana Oulun tiepiiriä on edelleen tienpidon arvostettu asiantuntija tielaitoksessa ja maakunnassa. Toimintamme on osaavaa, joustavaa, avointa ja palvelevaa. Meidät tunnetaan tehokkaana, nopeana ja ympäristöstään vastuunkantavana tienpidon osaamisen ja tieliikenteen palvelun ykkösenä.

Piirien yhdistyessä edetään laaditun vision suuntaan kaikissa toiminnoissa. Keskitytään vahvuuksien hyödyntämiseen koko piirin alueella. Hyvään yhteistoimintaan koko piirin sisällä kiinnitetään erityistä huomiota, samoin henkilöstön hyvinvointiin ja hyvän motivaation ylläpitoon. Asiakkaan näkökulma korostuu. Toimintaa peilataan jatkuvasti asiakkaan peilistä.

Tuotantoa pidetään tehokkaana ja sitä edelleen kehitetään. Osaamista ja kilpailukykyä tienpidon tehtävissä parannetaan. Kilpailuttamista laajennetaan myös kunnossapidossa. Oman kaluston kilpailukykyisyys hyödynnetään koko piirin alueella esim. ös-kalusto. Resurssien yhteiskäyttöä tehostetaan uuden piirin sisällä ja maakunnassa valtion eri yksiköiden sekä kuntien kesken.

Suunnittelua, osana organisaation tehokkuudesta, kehitetään mm. ottamalla käyttöön tilausmenettely ja luomalla edellytyksiä kilpailuttamiseen.

Kajaanin maakuntakonttorin alueella tienpidon kustannusrakenne (v. 1992) on seuraava:

yleiskustannukset	9 %,
suunnittelu	5 %,
tuotanto	86 %.

Valmiuksia kustannusrakenteen parantamiseksi edelleen lisätään. Yleiskustannuksen supistumistavoite vuosina 1992 - 96 on 20 %. Sidotun pääoman tuotto ja tuotannon taloudellisuus ovat keskeisiä kriteerejä toiminnassa. Organisaation kehittäminen palvelee sekä yleiskustannuksen supistamista että tuottavuuden ja taloudellisuuden parantamista. Henkilöstön tiedollisia ja asenteellisia valmiuksia liiketaloudelliseen ajatteluun edelleen parannetaan. Nettobudjetoinnin mahdollisuudet hyödynnetään erityisesti sopeuttamisvaiheessa.

Päämääränä on pitää HEVA-onnettomuudet tasolla enintään 80 - 90 onnettomuutta vuodessa. Hyvä tilanne liikenneturvallisuudessa pyritään ylläpitämään ottaen huomioon liikenteen joustavuus.

Liikennesuoritteesta (1991) on

kestopäällysteisillä teillä (463 km)	52 %,
kevytpäällysteisillä teillä (2233 km)	39 %
ja sorateilla (2057 km)	9 %.

Mikäli kesto- ja erityisesti kevytpäällysteisen tieverkon kunto säilytetään nykytilanteen mukaisena, edellyttää se alueen rahoituskehysten pitämistä ennallaan. Sorateiden rahoitusosuutta ei voida enää pienentää ainakaan 1995 mennessä laskematta tiestön kuntoa ja hoitotasoa. Pinnaltaan huonokuntoisia päällystettyjä teitä on tällä hetkellä peräti 823 km. Kantavuuspuutteita on päällystetyillä teillä yhteensä n. 200 km.

Tienpitomateriaalien saanti turvataan kehittämällä ja tehostamalla hankintatoimenpiteitä eri muodoissa erityisesti Kajaanin alueella. Työmenetelmiä kehitetään. Panostetaan tutkimukseen jättemateriaalien hyödyntämiseksi tien rakenteissa luonnonmateriaalien korvaamiseksi (esim. turvetuhkan hyväksikäyttö).

Ympäristön huomioonottamista kaikissa tienpitoprosessin vaiheissa painotetaan. Henkilöstön tiedollisia ja asenteellisia valmiuksia ympäristöasioissa parannetaan.

Johtamis- ja toimintatavan kehittämisessä tulee esille mm. laatujärjestelmien kehittäminen niin suunnittelussa kuin tuotannossakin.

KAJAANIN MAAKUNTAKONTTORIN TAVOITTEET 1993

PAINO
KAINUU (TIELAITOS)

1. TIELIIKENNEOLOJA KOSKEVAT TAVOITTEET

Liikenteen sujuvuus	ei tulos- tavoitetta	
Liikenneturvallisuus	15 %	(15 %)
- HEVA-määrä	5 %	(5 %)
- vähenemä	10 %	(10 %)
Talvihoidon taso	ei tulos- tavoitetta	(10 %)

2. TIESTÖÄ JA TIENPITOA KOSKEVAT TAVOITTEET

Tiestön kunto	20 %	(20 %)
- urat	5 %	(5 %)
- vauriot ja tasaisuus	10 %	(10 %)
- kantavuus	5 %	(5 %)

3. YMPÄRISTÖHAITTOJEN TORJUNTAA KOSKEVA TAVOITE

Ympäristö	5 %	(5 %)
-----------	-----	-------

4. TUOTTAVUUTTA JA TALOUDELLISUUTTA KOSKEVAT TAVOITTEET

Tuottavuus ja taloudellisuus	50 %	(50 %)
- kokonaistaloudellisuus	25 %	(25 %)
- yleiskustannukset	15 %	(15 %)
- sidotun pääoman tuotto	10 %	(10 %)

5. HENKILÖSTÖN TULOSKUNTOON, HYVINVOINTIIN JA TYÖILMAPIIRIIN LIITTYVÄT TAVOITTEET

Henkilöstön hyvinvointi	10 %	-
-------------------------	------	---

YHTEENSÄ	100 %	(100 %)
----------	-------	---------

LIIKENNETURVALLISUUS**TULOSTAVOITE**

Paino 15 %

1993

1

Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on 80.

2

Liikenneympäristön parantamisohjelmalla ja muilla liikenneturvallisustoimenpiteillä saavutetaan laskennallinen 0.5 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä.

PÄÄMÄÄRÄ**1996**

Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 80 ja liikennekuolemien määrä on alle 10.

VISIO

Henkilövahinko-onnettomuuksissa on aleneva trendi.

TILA**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUKSIA****KUOLLEITA**

1988	135	7
1989	89	9
1990	78	6
1991	78	9
1992	90 (tavoite)	

lokak. 92 tilanne 50 / ennuste 60

Pahimmat onnettomuuskasautumat ovat Kuhmon ja Sotkamon taajamissa. Sotkamossa taajama-alueen liikennejärjestelytöiden valmistuminen parantaa tilannetta. Kuhmon taajamassa tehdään seurantatutkimus ennen/jälkeen ympäristöpainotteisen taajamajärjestelyjen.

YHTEISTYÖ

Poliisi, kunnat, liikenneturva, lääninhallitus, kaavoitusviranomaiset, julkinen sana.

TALVIHOIDON TASO**TULOSTAVOITE**

Ei painoa

1993

Ei tavoitetta Kajaanin maakuntakonttorilla.

Koska talvihoito on keskeinen tienpidon alue, tuotannolle tullaan asettamaan tavoite talvihoidossa.

PÄÄMÄÄRÄ**1996**

Talvihoidon taso pidetään nykyisellä tasolla.

VISIO**TILA****1992**

Talvikauden 1991-92 talvihoidon taso oli silloisten laatuvaatimusten mukainen.

YMPÄRISTÖ

TULOSTAVOITE

1993

Paino 5%

1

Saatetaan loppuun tieympäristön tilaselvitys (S-salmi, Kajaani) kuntakohtaisesti. Kaksisuuntaista tiedonvälitystä sisäänajetaan selvitystä tehtäessä. Asiat käsitellään alueellisessa ympäristöyhteistyöryhmässä, jonka toiminta on vakiintunut.

2

Alueellisen ympäristöyhteistyöryhmän kokoonpanossa ja toiminnassa huomioidaan Oulun, K-Pohjanmaan ja Kainuun piirien yhdistäminen ja siitä aiheutuvat muutos- ja kehittämistarpeet. Tehdään ympäristölakiin perustuvat YVA-selvitykset ja käsitellään ympäristöselvitystarpeet rajauksineen ympäristöyhteistyöryhmässä sovituista hankkeista. Valmistellaan yhteistyössä Oulun piirin ympäristöpolitiikkaa.

3

Laaditaan kantateiden levähdys-/pysäköintipaikkojen ympäristöselvitys sekä saatetaan loppuun tmp-tukikohtien, Komilan alueen ja vanhojen tukikohtien ympäristöselvitykset.

4

Tiesuolan käyttöä minimoidaan menetelmiä kehittämällä ja oikea-aikaisuudella. Tavoitteena on vuoden 1992 taso.

PÄÄMÄÄRÄ

1996

Ympäristön huomioiminen koko tienpitoprosessissa (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito) on itsestään selvää.

VISIO

Tiepiiri on ottanut omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta.

Tieliikenteestä ei aiheudu kohtuuttomia haittoja.

TILA

Tilaselvitykset aloitettu.

Sovittu Oulun läänin tavoitesuunnittelusta yleisesti

Tiesuolan käyttöä vähennetty lähes puolella viimeisten vuosien keskiarvosta

YHTEISTYÖ

Lääninhallitus, TIEH, Kainuun liitto, vesi- ja ympäristöpiiri, kunnat

TIESTÖN KUNTO**TULOSTAVOITE**

Paino 20 %

1993

1

Kestopäällysteisillä pääteillä urasyvyydet saavat ylittää 20 mm korkeintaan 1 km:n matkalla päällystekauden lopussa.

2

Pinnaltaan huonokuntoisia päällystettyjä teitä on enintään 830 km

3

Pinnaltaan huonokuntoisista teistä on rakenteeltaan huonokuntoisia päällystettyjä teitä on enintään 130 km.

PÄÄMÄÄRÄ**1996**

Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä säilyy vuoden 1992 tasolla siten, että niistä on rakenteeltaan huonokuntoisia korkeintaan 120 km.

VISIO

Päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään sillä tasolla, että liikenteelle ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja ylläpitotoiminta on taloudellista.

TILA**Huonokuntoiset tiet**

	Yli 20 mm uria	Pintakunto	Rakenne
1991	0 km	594 km (mitatusta määrästä)	289 km (eri kriteerit)
1992	0,3 km	823km	127 km

TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS**Kokonaistaloudellisuus****TULOSTAVOITE**

Paino 25 %

1993

Tiepiirin kokonaistaloudellisuus paranee 1,0 %

PÄÄMÄÄRÄ**1995****VISIO**

Toiminta perustuu TULOS-ryhmän esittämään tilaaja-toteuttaja malliin, jossa toiminta on kilpailukykyistä markkinahinnoin.

TILA

	Rak.+Kp ¹⁾	Kok.taloud.
88-90/89-91	- 1.8 %	90/91 -2,4 %
89-91/90-92	+ 0.5 % /enn.elok.	91/92 + 2,6 /enn.lokak.

¹⁾ Vanha, vuosien 1991 ja 1992 mittari.

TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

Yleis- ja yhteiskustannukset

TULOSTAVOITE

1993

Paino 15 %

Maakuntakonttorin yleiskustannukset ovat korkeintaan 18,9 Mmk.

PÄÄMÄÄRÄ

1996

Yleis- ja yhteiskustannukset vähenevät suunnitelmakaudella 1992 - 1996 20 % vuoden 1991 tasosta.

VISIO

Läänikohtaisen tiepiirin organisoinnilla supistetaan yleis- ja yhteiskustannuksia hallintoa keventämällä ja tuotannon tehokkuutta parantamalla.

TILA

		<u>YLEISKUSTANNUKSET</u>	<u>YHTEISKUST.</u>	<u>SUMMA</u>
TRI 130	1990	19,1 Mmk (tot.)	—	
TRI 134	1991	20,0 Mmk (tot.)	39,0 Mmk	59,0 Mmk
TRI 138	1992	20,2 Mmk (tavoite)	37,0 Mmk(su.)	57,2 Mmk (su.)

TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

Sidotun pääoman tuotto

TULOSTAVOITE

1993

Paino 10 %

Toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjataan liiketaloudellisin tunnusluvin (tuloslaskelma ja tase).

Toimintaan sidotun pääoman tuotto parantuu.

PÄÄMÄÄRÄ 1996

Maakuntakonttorin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys vastaa yksityissektorin kehitystä.

VISIO

Tielaitos käyttää tulos- ja taselaskelmaa tiedon hallintaprojektin tulosten mukaisesti talous ja tulosohtauksessaan.

TILA

Valmius ottaa tulosityksikkötasolla liiketalouden tunnusluvut keskeisiksi toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaaviksi ja mittaaviksi välineiksi on tyydyttävä.

HENKILÖSTÖN HYVINVOINTI JA TULOSKUNTO

TULOSTAVOITE

1993

Paino 10 %

Hyvä työilmapiiri ja henkilöstön motivaatio säilytetään organisaatiomuutoksen kaikissa vaiheissa. Henkilöstö osallistuu muutoksen suunnitteluun ja on tietoinen sen vaiheista. Muutoksista tiedottaminen ja mahdollisuuksien tarjoaminen hoidetaan avoimessa hengessä. Henkilöstöä kannustetaan ja autetaan pitämään huolta työkunnostaan, jonka merkitys toiminnan tuloksellisuuden osatekijänä tiedostetaan.

Työkierto- ja muuttohalukkuuskyselyn tuloksia hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan.

PÄÄMÄÄRÄ

1996

Tiepiiri toimii tuloksellisesti ja työilmapiiri on hyvä.

VISIO

Oulun tiepiirissä on osaava, motivoitunut ja palveluhaluinen henkilöstö.

TILA

Organisaatiomuutos aiheuttaa epävarmuutta henkilöstön keskuudessa. Vaikeasta tilanteesta huolimatta henkilöstön motivaatio on suhteellisen hyvä.

TIENPIDON RAHOITUS JA KUSTANNUKSET

Pääosa tiepiirin rahoituksesta tulee valtion tulo- ja menoarvion kolmelta momentilta:

- 31.24.21	perustienpito
- 31.24.77	tieverkon kehittäminen
- 34.06.77	sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi

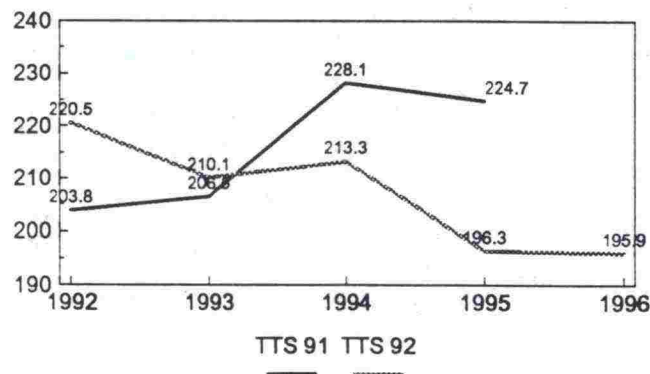
Perustienpitoon kuuluu teiden hoito, kunnostus, peruskorjaukset, pienet liikenneympäristön parantamishankkeet, näiden hankkeiden suunnittelu sekä yleis- ja yhteiskustannukset. Valtion talousarvio ei sisällä hankekoh- taista erittelyä, vaan momentti on jaettu piirikohtaisiin kehyksiin. Vuodesta 1994 alkaen on määrärahojen jakoperusteet tarkoitus uudistaa. Uutena jakomallina on esillä ollut tiepituuteen ja liikennesuoritteeseen perustuva määrärahojen tiepiireittäinen jako, ns. prosenttimalli, jossa tiepituuden painoarvo olisi 55% ja liikennesuoritteeseen 45%.

Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa on Kainuun maakuntakonttorin perustienpidon rahoitus vuosille 1994-96 määritelty vm. periaatteella kohdistettaessa rahoitusta alueellisesti Oulun piirin sisällä.

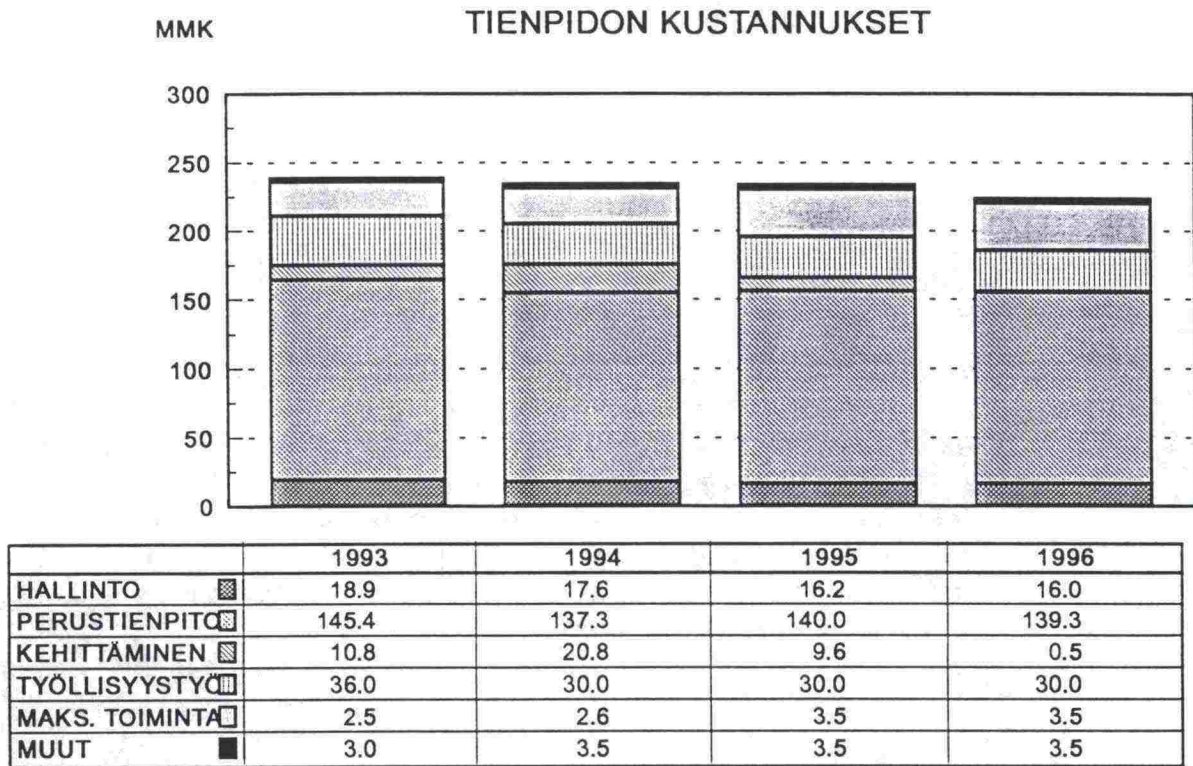
Tieverkon kehittämissankkeilla tarkoitetaan liikenneoloja merkittävästi kohentavia tieinvestointeja sekä niiden suunnittelua. Kehittämismomentille ei anneta piirikohtaisia määräraha-kehysjä. Kehittämissankkeet ovat valtion talousarviossa nimettyinä hankkeina valtakunnallisena luettelona.

Työllisyysrahoituksella on aina ollut merkittävä vaikutus tienpitoon Kainuussa. Maakuntakonttori on oletanut saavansa koko suunnittelukau- den ajan työllisyysvaroja hieman aikaisempia vuosia enemmän eli 30-37 Mmk vuodessa.

Kuvassa 1 on esitetty tämän ja edellisen TTS:n kokonaisrahoitustarpeet.



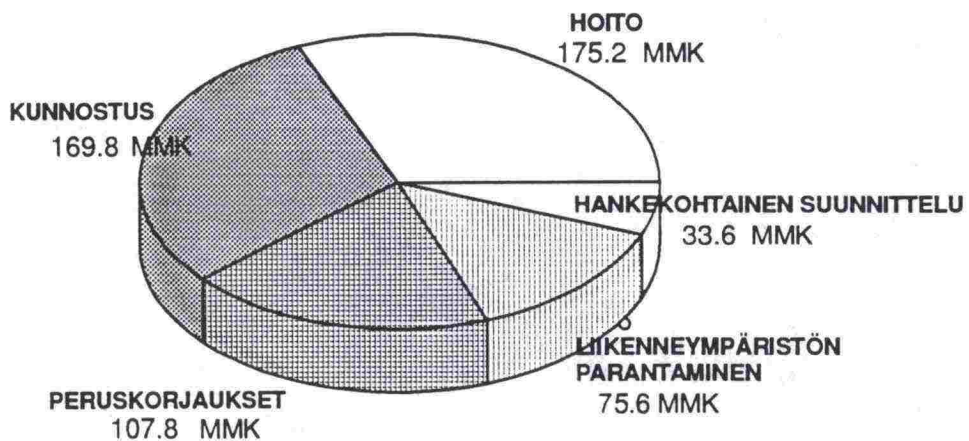
Kuvassa 2 on esitetty tienpitotoimenpiteiden kustannukset toimenpideryhmittäin.



Kuvassa 3 on esitetty perustienpidon toimenpidekustannukset.

PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET

YHTEENSÄ 1993 - 1996



TTS 1993-96 KUSTANNUSLASKELMA

TR-INDEKSI = 138

KAINUUN TIEPIIRI
11.11.1992

KUSTANNUKSET (Mmk)	1992	1993	1994	1995	1996
YLEISKUSTANNUKSET	20.2	18.9	17.6	16.2	16.0
* HALLINTO	20.2	18.9	17.6	16.2	16.0
* TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA					
PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET	151.8	145.4	137.3	140.0	139.3
* HOITO	43.2	43.8	43.8	43.8	43.8
* KUNNOSTUS	43.5	42.0	42.6	42.6	42.6
* PERUSKORJAUKSET	39.8	37.6	27.5	26.4	16.3
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	16.4	13.6	15.0	18.8	28.2
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	8.9	8.4	8.4	8.4	8.4
* LAUTTA- JA LOSSIHANKINNAT					
TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET	12.9	10.8	20.8	9.6	0.5
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	11.4	5.2	10.0	7.5	
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN		4.6	10.3	1.6	
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	1.5	1.0	0.5	0.5	0.5
MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS	-6.9	-1.5			
TYÖLLISYYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET	38.9	36.0	30.0	30.0	30.0
MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.	2.5	3.5	3.0	3.0	3.0
MAKSULLISEN TOIMINNAN ERILLISKUSTANNUKSET	0.8	2.5	2.6	3.5	3.5
* MAKSULLINEN TOIMINTA	0.8	2.5	2.6	3.5	3.5
* VIENTIPALVELUT					
* KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT					
SISÄINEN PALVELUTOIMINTA	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	221.2	216.6	211.8	202.8	192.8
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	11.1	11.5	11.5	11.5	11.5
* POISTOT	6.8	7.0	7.0	7.0	7.0
* KOROT	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
MENOT YHTEENSÄ	210.1	205.1	200.3	191.3	181.3
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT	10.4	5.0	13.0	5.0	14.6
* RAKENNUKSET	0.1		7.0		8.2
* KALUSTO (EI LAUTAT)	10.3	5.0	6.0	5.0	6.4
RAHOITUSTARVE	220.5	210.1	213.3	196.3	195.9

RAHOITUS (Mmk)	1992	1993	1994	1995	1996
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS					
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	156.0	155.0	148.1	148.4	149.0
31.24.74 TALONRAKENNUKSET					1.2
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	9.9	5.5	20.8	9.6	0.5
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	2.9	0.7	0.0	0.0	0.0
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKOINEN)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT,PTP.	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT,KEH.	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	2.5	3.5	3.0	3.0	3.0
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	39.0	36.0	37.0	30.0	37.0
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ	210.3	200.7	208.9	191.0	190.7
SALDOT					
31.24.21/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	10.0				
31.24.74/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA					
31.24.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	4.1	4.9			
25.50.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA					
34.06.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA					
31.24.21/SIIRTO SEURAVALLE VUODELLE					
31.24.74/SIIRTO SEURAVALLE VUODELLE					
31.24.77/SIIRTO SEURAVALLE VUODELLE	-4.9				
25.50.77/SIIRTO SEURAVALLE VUODELLE					
34.06.77/SIIRTO SEURAVALLE VUODELLE					
SALDOT YHTEENSÄ	9.2	4.9	0.0	0.0	0.0
TULOT					
MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT	0.0	2.5	2.6	3.5	3.5
* JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUUT SUORITTEET		2.5	2.6	3.5	3.5
MUUT TULOT	0.0	1.0	1.3	1.3	1.2
SISÄISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5
TULOT YHTEENSÄ	1.0	4.5	4.4	5.3	5.2
KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS	220.5	210.1	213.3	196.3	195.9

TIELAITOS OHJELMAKAUSI:1993 - 1996
 PIIRI : 13 23.11.1992
 KÄYTTÄJÄ : GUR
 RAPORTTI : T O T E U T T A M I S O H J E L M A (Mmk)
 ALUE : Koko alue
 TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi	Laji	Kust	Käyt	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
399	0 PIENEHKÖT TIEHANKKEET (T/B)	PR	36.2	18.6	7.8	3.1	1.7	.	5.0	.	.
91	18 MÄKRÖ-SUDENSUU	KP	17.1	17.1	.	.	.	.	.	.	.
699	0 TIE- JA SILTASUUNNITTELU, KEH	KP	8.0	5.5	1.0	0.5	0.5	0.5	.	.	.
4000	0 TALVIHOITO	PH	211.0	57.3	30.7	30.7	30.7	30.7	30.7	.	.
4004	0 LIIKENTEE OHJAUS JA PALVELU	PH	48.7	13.7	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	.	.
4005	0 VIHERTYÖT JA PUHTAANAPITO	PH	25.8	7.3	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	.	.
4007	0 LAUTAT JA MUUT ERIKOISKOhteet	PH	16.4	4.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	.	.
4001	0 KP-TEIDEN KUNNOSSAPITO	PK	92.4	32.4	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	.	.
4002	0 KEVYTP.-TEIDEN KUNNOSSAPITO	PK	109.7	35.2	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	.	.
4003	0 SR-TEIDEN KUNNOSSAPITO	PK	90.4	27.9	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	.	.
4006	0 SILLAT	PK	21.3	5.9	2.6	3.2	3.2	3.2	3.2	.	.
799	0 TIE- JA SILTASUUNNITTELU	PR	65.0	23.0	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	.	.
5001	0 muut yleiskustannukset	PY	126.1	41.4	18.9	17.6	16.2	16.0	16.0	.	.
5002	0 muu kalusto	PY	48.7	20.3	5.0	6.0	5.0	6.4	6.0	.	.
5003	0 talonrakennukset (T/B)	PY	15.7	0.5	.	7.0	.	8.2	.	.	.
5004	0 korvaukset	PY	21.0	5.5	3.5	3.0	3.0	3.0	3.0	.	.
5005	0 maksullinen palvelutoiminta	PY	16.8	1.2	2.5	2.6	3.5	3.5	3.5	.	.
5009	0 ostetut sisäiset palvelut	PY	0.4	0.4	.	.	.	.	.	.	.
5010	0 myydyt sisäiset palvelut	PY	4.1	1.6	1.0	0.5	0.5	0.5	.	.	.
41	76 SOTKAMON KESKUSTAN LJ II	KP	16.6	16.2	0.4	.	.	.	.	.	.
92	19000 PALJAKKA-UKKOHALLA (T)	PL	13.3	10.2	3.1	.	.	.	.	.	.
39	892 ÄMMÄNSAARI-KIVELÄNVAARA (T)	PR	19.2	15.8	3.4	.	.	.	.	.	.
42	903 SOTKAMON KESKUSTAN LJ I	PL	10.5	4.6	5.9	.	.	.	.	.	.
285	5 HEVOSSUO-MAASTO	PL	6.2	3.0	3.2	.	.	.	.	.	.
30	19047 KOUTANIEMI	PR	7.9	1.0	5.9	1.0	.	.	.	.	.
32	882 KAINUANMÄKI-MELALAHTI	PR	12.5	6.2	6.3	.	.	.	.	.	.
90	78 VÄYRYLÄ-HOIKANVAARA (B/T)	PR	11.4	2.0	5.8	3.6	.	.	.	.	.
99	78 HOIKANVAARA-LEIPIVAARA (T)	PR	11.9	6.4	5.5	.	.	.	.	.	.
546	889 ORAVIJOEN SILTA	PR	0.7	0.6	0.1	.	.	.	.	.	.
555	19275 PITKÄNSALMEN SILTA (T)	PR	0.9	0.1	0.8	.	.	.	.	.	.
1025	899 LEIHU-TAIVALKANGAS	PR	4.5	3.0	1.5	.	.	.	.	.	.
44	912 KUHMON KESKUSTAN LJ	KP	19.8	.	7.9	10.3	1.6	.	.	.	.
87	18 JUURIKKALAHTI-EEVALA (T/B)	KP	25.0	.	7.5	10.0	7.5	.	.	.	.
243	913 RUOTTUSENPURO-KARHULA (T)	PL	10.5	.	5.9	4.6	.	.	.	.	.
276	78 HONKAVAARA-KIRKONKYLÄN PTH	PL	0.6	.	0.6	.	.	.	.	.	.
301	5 OILOLAN LIITTYMÄ	PL	0.9	.	0.9	.	.	.	.	.	.
302	5 MAASTON LIITTYMÄ	PL	0.5	.	0.5	.	.	.	.	.	.
304	879 VAALAN KESK.KIERTOLIITTYMÄ	PL	1.0	.	1.0	.	.	.	.	.	.
34	19051 KUURNA	PR	8.8	.	5.2	3.6	.	.	.	.	.
88	880 UUSIKYLÄ-PALTANIEMI	PR	12.0	.	7.0	5.0	.	.	.	.	.
738	912 PATOSALMI-PALOVAARA (T)	PR	6.7	.	6.7	.	.	.	.	.	.
1032	76 TERVASALMI-RAISKION TH	PR	2.6	.	2.6	.	.	.	.	.	.
245	19056 PAPPILANNIEMI	PL	0.5	.	.	0.5	.	.	.	.	.
296	899 PISTERINNIEMI-VUOKATTI	PL	1.0	.	.	1.0	.	.	.	.	.
297	18 VUOKATINVAARA-MUSTOLA	PL	10.0	.	.	6.8	3.2	.	.	.	.
300	19069 VAARANPÄÄ	PL	2.0	.	.	2.0	.	.	.	.	.
305	19101 PUOLANGAN KESK.TJ	PL	1.0	.	.	1.0	.	.	.	.	.
1056	8852 MIESLAHDEN TIEJÄRJESTELYT	PL	3.7	.	.	3.7	.	.	.	.	.
33	882 KAIVANTO-KAINUANMÄKI (T)	PR	18.7	.	.	5.8	5.5	7.4	.	.	.
49	892 KIVELÄNVAARA-KYRÖ (T)	PR	20.4	.	.	16.0	4.4	.	.	.	.
89	900 KAITAINSALMI-KUHMON KR	PR	22.0	.	.	12.6	9.4	.	.	.	.
204	870 MUSTOLANMUTKA-TUHKAKYLÄ	PR	3.2	.	.	3.2	.	.	.	.	.

PIIRI : 13

23.11.1992

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOTEUTTAMISOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi	Laji	Kust	Käyt	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää	
211	879 VAALAN KESKUSTAN TJ	PL	1.0	.	.	.	1.0	.	.	.	.
225	22 KURIKKAVAARAN ALIKULKUKÄYTÄVÄ	PL	0.7	.	.	.	0.7	.	.	.	.
227	18 KEHRÄÄMÖNTIEN LIITT. KANAVOINTI	PL	0.8	.	.	.	0.8	.	.	.	.
702	5 KUOPION PR-MAINUA	PL	21.0	.	.	.	13.1	7.9	.	.	.	
52	900 HIETAPERÄ-MUSTANNIEMEN PTH (T)	PR	13.9	.	.	.	4.7	9.2	.	.	.	
274	879 VUOTOLAHTI-VUOLIJOKI (T)	PR	7.1	.	.	.	7.1	.	.	.	.
298	19227 RUTJA-KOMULA (T)	PR	7.1	.	.	.	7.1	.	.	.	.
556	19079 VAAJALAHDEN SILTA	PR	1.1	.	.	.	1.1	.	.	.	.
559	19343 PÄRSÄMÖNJOEN SILTA (T)	PR	1.2	.	.	.	1.2	.	.	.	.
1030	874 EEVALA-MUSTOLANMUTKA	PR	5.5	.	.	.	5.5	.	.	.	.
1100	909 MT 909 JOKIMÄKI-VARTIUS/06-18	PR	20.0	.	.	.	8.7	11.3	.	.	.	
20	22 PALTAMO-MIESLAHTI	KM	6.3	.	.	.	.	6.3	.	.	.
50	0 PEURANPOLKU	PL	5.0	.	.	.	.	5.0	.	.	.
93	18 VUOKATINVAARA-MÄKRÖ	PL	16.7	.	.	.	.	2.5	14.2	.	.
221	22 MIESLAHTI-RYTIVAARA	PL	6.5	.	.	.	.	6.5	.	.	.
60	913 PURAKSEN PTH-RASIVAARA (T)	PR	11.2	.	.	.	.	6.3	4.9	.	.
202	19109 PALJAKKA-KT 78 (T)	PR	10.0	.	.	.	.	5.4	4.6	.	.
560	19254 JÄMÄSJOEN SILTA (T)	PR	0.7	.	.	.	.	0.7	.	.	.
561	911 HULLUNPURON SILTA (T)	PR	1.0	.	.	.	.	1.0	.	.	.
1101	912 KUHMO-KARHULA/05-06	PR	5.0	.	.	.	.	5.0	.	.	.
224	76 MUSTOLA-HIRVENSALMI (LIITT.KANAV)	PL	3.0	.	.	.	.	.	3.0	.	.
226	5 HYRYNSALMEN KESK.TJ	PL	2.0	.	.	.	.	.	2.0	.	.
246	78 PUOLANGAN HIIHTOKESK.RISTEYSSILTA (T	PL	2.2	.	.	.	.	.	2.2	.	.
220	5 VT5/332-339	PR	20.0	.	.	.	.	.	15.0	5.0	.
222	900 ALAJOKI-HIETAPERÄ	PR	12.0	.	.	.	.	.	8.0	4.0	.
223	899 TAIVALKANGAS-VUOKATTI	PR	10.0	.	.	.	.	.	5.0	5.0	.
291	877 VUOLIJOKI-PAPUSUO	PR	8.0	.	.	.	.	.	8.0	.	.
306	903 KAITAINSALMEN SILTA	PR	8.0	.	.	.	.	.	8.0	.	.
557	5 HAAPANIVAN SILTA (T)	PR	6.4	.	.	.	.	.	6.4	.	.
Y H T E E N S Ä :					388.3	221.6	225.8	207.8	207.4	209.6	14.0	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					3.3	1.1	1.7	1.3	.	1.1	.	.

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

sivu 1 (6)

PIIRI : 13

15.01.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : T O I M E N P I D E O H J E L M A (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää

K U N T A : 105 Hyrynsalmi											

49	892	KIVELÄNVAARA-KYRÖ (T)		20.4	.	16.0	4.4	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	12653	18.07							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.30							
		Ös-teiden parantaminen	200	0.17							
		Ös-teiden suunt. parantaminen	3620	3.07							
226	5	HYRYNSALMEN KESK.TJ		2.0	.	.	.	.	2.0	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	0	2.00							
298	19227	RUTJA-KOMULA (T)		7.1	.	.	7.1	.	.	.	.
		Sr-teiden kehittäminen	4200	4.69							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.05							
		Sillan uusiminen	1	1.12							
546	889	ORAVIJOEN SILTA		0.7	0.1	.	.	.	.	.	.
		Sillan uusiminen	1	1.47							

Y H T E E N S Ä :

0.1 16.0 11.5 . 2.0 . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

.

K U N T A : 205 Kajaani

30	19047	KOUTANIEMI		7.9	5.9	1.0	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	6100	8.83							
34	19051	KUURNA		8.8	5.2	3.6	.	.	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	4556	6.71							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	1120	1.99							
88	880	UUSIKYLÄ-PALTANIEMI		12.0	7.0	5.0	.	.	.	.	.
		Ös-teiden suunt. parantaminen	1000	4.85							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	3300	9.81							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1760	1.06							
		Tievalaistus	1480	0.06							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	600	1.51							
		Tievalaistus	600	0.06							
91	18	MÄKRÖ-SUDENSUU		17.1	.	.	.	.	.	.	.
		Yksityistien järjestelyt	680	1.88							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	3	2.85							
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	1070	1.88							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4800	3.99							
		Tievalaistus	660	0.55							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1600	3.34							
		2. kaistaisesta 4. kaistaiseksi	660	3.58							
227	18	KEHRÄÄMÖNTIEN LIITT. KANAVO		0.8	.	.	0.8	.	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	0	0.80							
245	19056	PAPPILANNIEMI		0.5	.	0.5	.	.	.	.	.
		Tievalaistus	1900	0.51							
285	5	HEVOSSUO-MAASTO		6.2	3.2	.	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2600	3.17							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.68							

PIIRI : 13

15.01.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.39							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.05							
302	5	MAASTON LIITTYMÄ		0.5	0.5	.	.	.	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.91							
556	19079	VAAJALAHDEN SILTA		1.1	.	.	1.1	.	.	.	.
		Sillan uusiminen	1	1.12							

Y H T E E N S Ä :

21.7 10.1 1.9

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

0.6

K U N T A : 290 Kuhmo

44	912	KUHMON KESKUSTAN LJ		19.8	7.9	10.3	1.6	.	.	.	.
		Kp-teiden parantaminen	300	1.14							
		Kp-teiden parantaminen	1780	3.47							
		Opastus ja palvelu	3	1.44							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.15							
		Haittaavat ympäristövaikutukset	520	0.51							
		Kp-teiden parantaminen	742	0.26							
		Tievalaistus	300	0.20							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1780	3.27							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	742	0.46							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	140	0.13							
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	1500	2.79							
		Tasoliittymien parantaminen	3	0.38							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	3	1.79							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	5300	4.31							
		Kp-teiden parantaminen	1490	2.44							
		Yksityistien järjestelyt	300	0.23							
		Tievalaistus	3900	0.38							
50	0	PEURANPOLKU		5.0	.	.	.	5.0	.	.	.
		Uudet tieyhteydet	2100	4.77							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1450	1.02							
52	900	HIETAPERÄ-MUSTANNIEMEN PTH		13.9	.	.	4.7	9.2	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	2	0.20							
		Ös-teiden suunt. parantaminen	150	0.51							
		Ös-teiden parantaminen	11900	8.52							
		Sillan uusiminen	1	0.81							
222	900	ALAJOKI-HIETAPERÄ		12.0	.	.	.	.	8.0	4.0	.
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	15600	12.00							
555	19275	PITKÄNSALMEN SILTA (T)		0.9	0.8	.	.	.	.	.	.
		Sillan uusiminen	1	1.12							
560	19254	JÄMÄSJOEN SILTA (T)		0.7	.	.	.	0.7	.	.	.
		Sillan uusiminen	1	0.71							
1032	76	TERVASALMI-RAISKION TH		2.6	2.6	.	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	0	2.60							
1100	909	MT 909 JOKIMÄKI-VARTIUS/06-		20.0	.	.	8.7	11.3	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	27500	20.00							
1101	912	KUHMO-KARHULA/05-06		5.0	.	.	.	5.0	.	.	.

PIIRI : 13

15.01.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : T O I M E N P I D E O H J E L M A (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Ös-teiden parantaminen	85	5.00							
Y H T E E N S Ä :					11.3	10.3	15.0	31.2	8.0	4.0	.

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. 1.2 0.8

K U N T A : 578 Paltamo

20	22	PALTAMO-MIESLAHTI		6.3	.	.	.	6.3	.	.	.
		Kp-teiden parantaminen ja levantäminen	6600	6.20							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.02							
32	882	KAINUANMÄKI-MELALAHTI		12.5	6.3	.	.	.	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	13100	14.39							
		Ös-teiden parantaminen	1200	1.43							
33	882	KAIVANTO-KAINUANMÄKI (T)		18.7	.	5.8	5.5	7.4	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	11100	15.72							
300	19069	VAARANPÄÄ		2.0	.	2.0	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1950	1.25							
		Ös-teiden parantaminen	2500	0.75							
1056	8852	MIESLAHDEN TIEJÄRJESTELYT		3.7	.	3.7	.	.	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	600	0.41							
		Ös-teiden parantaminen	400	0.20							
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	300	0.20							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000	0.41							

Y H T E E N S Ä : 6.3 11.5 5.5 13.7 . . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

.

K U N T A : 620 Puolanka

90	78	VÄYRYLÄ-HOIKANVAARA (B/T)		11.4	5.8	3.6	.	.	.	.	.
		Ös-teiden suunt. parantaminen	10646	16.00							
		Yksityistien järjestelyt	42	1.32							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.30							
		Sillan parantaminen	2	1.20							
92	19000	PALJAKKA-UKKOHALLA (T)		13.3	3.1	.	.	.	.	.	.
		Uudet tieyhteydet	11091	15.53							
99	78	HOIKANVAARA-LEIPIVAARA (T)		11.9	5.5	.	.	.	.	.	.
		Ös-teiden suunt. parantaminen	7168	13.50							
202	19109	PALJAKKA-KT 78 (T)		10.0	.	.	.	5.4	4.6	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	8700	7.10							
		Sr-teiden kehittäminen	7000	6.90							
246	78	PUOLANGAN HIIHTOKESK.RISTEY		2.2	.	.	.	.	2.2	.	.
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.10							
276	78	HONKAVAARA-KIRKONKYLÄN PTH		0.6	0.6	.	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1130	0.61							
305	19101	PUOLANGAN KESK.TJ		1.0	.	1.0	.	.	.	.	.

PIIRI : 13

15.01.1993

KAYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Kohdistamaton toimenpide	1	1.00							
Y H T E E N S Ä :					15.0	4.6	.	5.4	6.8	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	1.1	.	.

K U N T A : 765 Sotkamo											

41	76	SOTKAMON KESKUSTAN LJ II		16.6	0.4	.	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	3	0.49							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1325	2.17							
		Tievalaistus	5600	0.97							
		Tasoliittymien parantaminen	20	1.43							
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	5100	16.83							
42	903	SOTKAMON KESKUSTAN LJ I		10.5	5.9	.	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	2	1.18							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2170	1.30							
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	5200	12.50							
		Tievalaistus	2580	0.52							
87	18	JUURIKKALAHTI-EEVALA (T/B)		25.0	7.5	10.0	7.5	.	.	.	.
		Uudet tieyhteydet	13000	31.66							
89	900	KAITAINSALMI-KUHMON KR		22.0	.	12.6	9.4	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	18996	18.10							
		Ös-teiden suunt. parantaminen	1500	1.12							
93	18	VUOKATINVAARA-MÄKRÖ		16.7	.	.	.	2.5	14.2	.	.
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	29743	37.40							
204	870	MUSTOLANMUTKA-TUHKAKYLÄ		3.2	.	3.2	.	.	.	.	.
		Ös-teiden vahvistaminen	4000	4.87							
223	899	TAIVALKANGAS-VUOKATTI		10.0	.	.	.	.	5.0	5.0	.
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	10000	10.00							
224	76	MUSTOLA-HIRVENSALMI (LIITT.		3.0	.	.	.	.	3.0	.	.
		Kp-teiden leventäminen	3000	3.00							
296	899	PISTERINNIEMI-VUOKATTI		1.0	.	1.0	.	.	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.12							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.42							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.20							
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.22							
297	18	VUOKATINVAARA-MUSTOLA		10.0	.	6.8	3.2	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	600	0.30							
		Kp-teiden leventäminen	2100	4.16							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	3	2.03							
		Rautatieristeyksen eritason rakentaminen	1	2.03							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3900	3.04							
		Tasoliittymien parantaminen	2	1.62							
306	903	KAITAINSALMEN SILTA		8.0	.	.	.	.	8.0	.	.
		Sillan uusiminen	1	8.00							
1025	899	LEIHU-TAIVALKANGAS		4.5	1.5	.	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	13898	5.52							
1030	874	EEVALA-MUSTOLANMUTKA		5.5	.	.	5.5	.	.	.	.
		Ös-teiden vahvistaminen	6800	3.87							

PIIRI : 13

15.01.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : T O I M E N P I D E O H J E L M A (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
Y H T E E N S Ä :				15.3	33.6	25.6	2.5	30.2	5.0	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	0.5	.	.	.	.

K U N T A : 777 Suomussalmi										

39	892 ÄMMÄNSAARI-KIVELÄNVAARA (T		19.2	3.4	.	.	.	.	.	.
	Ös-teiden parantaminen	15074	18.05							
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.37							
	Ös-teiden suunt. parantaminen	2270	3.21							
60	913 PURAKSEN PTH-RASIVAARA (T		11.2	.	.	.	6.3	4.9	.	.
	Ös-teiden parantaminen	17400	10.82							
	Tasoliittymien parantaminen	3	0.30							
	Levähdysalueiden ja pysäkkien rakentaminen	3	0.09							
220	5 VT5/332-339		20.0	.	.	.	.	15.0	5.0	.
	Ös-teiden parantaminen	23325	20.00							
243	913 RUOTTUSENPURO-KARHULA (T)		10.5	5.9	4.6	.	.	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2700	2.44							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	200	0.30							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1800	2.03							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.02							
	Sillan parantaminen	1	0.61							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.02							
301	5 OILOLAN LIITTYMÄ		0.9	0.9	.	.	.	.	.	.
	Tasoliittymien parantaminen	2	0.91							
557	5 HAAPANIVAN SILTA (T)		6.4	.	.	.	.	6.4	.	.
	Sillan parantaminen	1	2.03							
559	19343 PÄRSÄMÖNJOEN SILTA (T)		1.2	.	.	1.2	.	.	.	.
	Sillan uusiminen	1	1.22							
561	911 HULLUNPURON SILTA (T)		1.0	.	.	.	1.0	.	.	.
	Sillan uusiminen	1	1.02							
738	912 PATOSALMI-PALOVAARA (T)		6.7	6.7	.	.	.	.	.	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	23325	6.30							
Y H T E E N S Ä :				16.9	4.6	1.2	7.3	26.3	5.0	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				0.5	0.5	.	.	.	.	.

K U N T A : 785 Vaala										

33	882 KAIVANTO-KAINUANMÄKI (T)		18.7	.	5.8	5.5	7.4	.	.	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	2000	3.04							
211	879 VAALAN KESKUSTAN TJ		1.0	.	.	1.0	.	.	.	.
	Kp-teiden parantaminen	600	0.55							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2830	1.97							
	Tievalaistus	1200	0.16							
	Kp-teiden parantaminen	1430	1.17							

PIIRI : 13

15.01.1993

KÄYTTÄJÄ : GJR

RAPORTTI : TOIMENPIDE OHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Tievalaistus	2830	0.38							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	600	0.42							
225	22	KURIKKAVAARAN ALIKULKUKÄYTÄ		0.7	.	.	0.7	.	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	0	1.50							
304	879	VAALAN KESK.KIERTOLIITYMÄ		1.0	1.0	.	.	.	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.00							
Y H T E E N S Ä :					1.0	5.8	7.2	7.4	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.

K U N T A : 940 Vuolijoki											

274	879	VUOTTOLANTI-VUOLIJOKI (T)		7.1	.	.	7.1	.	.	.	.
		ös-teiden parantaminen	13300	5.84							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2800	1.32							
291	877	VUOLIJOKI-PAPUSUO		8.0	.	.	.	.	8.0	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	8540	4.57							
Y H T E E N S Ä :					.	.	7.1	.	8.0	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.

TTS 1993 - 1996
Ajettu HHJ:stä 23.10.1992
RAKENTAMISEN ALKUVUOSI

- - 1992
- 1993
- 1994
- 1995
- 1996
- 1997-

